

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO. [REDACTED]

INFORMATION REPORT

C 341

COUNTRY USSR CD NO. 25X1A
SUBJECT Soviet Airfields DATE DISTR. 17 April 1951
NO. OF PAGES 1
PLACE ACQUIRED [REDACTED] NO. OF ENCLS. 1
(LISTED BELOW)
DATE OF INFO ACQUIRED [REDACTED] 25X1C
SUPPLEMENT TO REPORT NO. 25X1X

The enclosed information on Soviet airfields is sent to you for your retention, in the belief that it may be of interest.

[REDACTED] ILLEGIB [REDACTED]

CLASSIFICATION SECRET-CONTROL/US OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION								
ARMY	X	AIR	X	OCD	(X)						

47- U. R. S. S.

RENSEIGNEMENTS SUR DIVERS AÉRODROMES

MOKRAYA

Situation : 2 km S.E. de la ville

Dimensions : 2 km sur 2.

Installations: Une piste goudronnée de 1.200 x 45 m.
Une piste circulaire de 25 m.
Un groupe de 3 hangars de 50 x 40 m. sur la partie SW du terrain.
Un groupe de 5 hangars de 80 x 60 m.
2 ateliers et un magasin derrière les hangars
2 citernes à essence (sout.) partie W du terrain
Balisage de nuit.

Occupation : Une unité de chasse et une unité mixte.
Une trentaine d'avions (1 et 2 moteurs), (fin janvier 50)
Une vingtaine d'avions bombardiers légers (2 mot.)

Divers : Raccordement de voie ferrée avec la voie principale de Stalinskaja.
Terrain légèrement endommagé pendant la guerre mais remis en état.

POLTAVA

Situation : 4 Km E. de la ville dans l'angle des voies ferrées POLTAVA - CHARKOV - POLTAVA-KRASNODAR, en forme de trapèze, la grande base vers l'E.
Région boisée.

Approved For Release 2001/12/05 : CIA-RDP83-00415R007800150011-7

Installations : 2 pistes en dur : orientation E-O.

6 hangars de 60 x 60 m. profondeur 20 à 25 m.

Ateliers de rép. O. du terrain

Casernement dans la forêt partie Nord

Terrain construit à partir de 46 - travaux exécutés par les P.G. et déportés du camp N° 3 à POLTAVA.

Terminé en novembre 49.

TOULA

Situation : 2,5 km. N. de la ville au carrefour de la voie ferrée TOULA-KALOUGA , de la route TOULA-MOSCOW,

Occupation : (Décembre 49) unité de bombardement à 10 appareils bimoteurs et 21 appareils quadrimoteurs .

Divers : Entre le terrain et la ville de TOULA , dans la forêt, a été installée en février 50 une école d'officiers .

PETERHOF (20 km. O. LENINGRAD).

Situation : 7 km. S.O. de PETERHOF près du village NIJINO.

Appellation : Terrain NIJINSKI.

Installations : 1 piste bétonnée de 900 x 50 m.
1 piste circulaire en dur.

5 hangars peuvent abriter 40 chasseurs chacun

2 ateliers de réparation

Météo - radio - goniô.

Essence - dépôt en superstructure.

Dépôt de munitions enterré.

2 grandes casernes .

Occupation : (Décembre 49) Un E.M. G.U. (sans doute Dir. aérienne)
appareils : 50 à 60 chasseurs (1 et 2 moteurs)
20(bimoteurs) appartenant à une unité mixte.

••/•••

Approved For Release 2001/12/05 : CIA-RDP83-00415R007800150011-7

IKS (125 Km O de LENINGRAD sur la mer)

Situation : 4 km W de IKS

Installations : Une piste en dur de 900 x 50
3 hangars
2 blocs de casernes.

Occupation : (Janvier 50) Un régiment de chasse , avec 24
moteurs.

Divers : Les dépôts-vivres et essences se trouvent encore
à IKS.
De grands travaux d'aménagement sont en cours
depuis fin 46. (construction de dépôts souterrains).
Une voie ferrée spéciale relie le terrain à IKS.

KIROVO (Okroug d'Odessa)

Situation : 2 km N.E. du centre de la ville
Engagé à W. par l'INGUL, au S. par le village
Novo-Nikolaievka, à E. par la ligne de chemin
de fer allant à Snamenka.

Dimensions : 1.500 m. sur 1.000 m.

Installations : Piste bétonnée de 1.200 m.
- 4 hangars de 60 x 60 x 20 m., sur la partie Sud
du terrain, espacés de 150 m. avec toits erron-
nes.
- Capacité 4 x 30 chasseurs.
- radio - gonio et météo.
- Essence : Station de pompage sur le côté W. du
terrain.
- Ateliers de réparation : 2 à 200 m. des hangars
sur le côté Sud du terrain.
- une section moteurs
- une section cellulier
- Casernes : Partie Sud. Touchent le village de
Novo-Nikolaievka.

.../...

Occupation

- : Novembre 49 : Unité de chasse ayant 55 à 60 appareils.
- Février 50 : Unité de chasse de 25 à 30 appareils monomoteurs.
Unité de chasse de 20 appareils à réaction (1 turb.).

Les avions à réaction sont dans les hangars. Les autres sont alignés sur la partie Nord du terrain, recouverts de bâches et de filets de camouflage. On ne les rentre que par gros temps.

Divers

- : Terrain relié à KIROWO par une chaussée de 8 m. Endommagé par la guerre est à nouveau remis en état par les P.G.

25X1C

Approved For Release 2001/12/05 : CIA-RDP83-00415R007800150011-7

Approved For Release 2001/12/05 : CIA-RDP83-00415R007800150011-7